

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº762 / 2025		D4-24R
EX-TARIFÁRIO VIGENTE		PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
NCM: 8543.70.99		NCM: 8525.89.19
Descrição: (copiar/colar da legislação)		Descrição: (não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)
Ex 385 Dispositivo de captura de imagem aplicado ao sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS), tensão de operação de 10,5 a 16 VDC, corrente nominal de 350 mA, com resolução de 1,7 mega pixels, taxa de atualização da imagem de 36 quadros por segundo, com ângulo de imagem de 39,3 graus vertical e 100 graus horizontal aproximadamente, com temperatura de operação de -40 até +85 graus Celsius, conta com conexão para 2 conectores, com aproximadamente altura de 32 milímetros, largura de 54 milímetros e comprimento de 87 milímetros e pesando 158 gramas aproximadamente. (Ver Nota de I.I.)		Câmera inteligente para sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS), equipada com sensor de imagem de alta resolução e módulo eletrônico de processamento embarcado, com software embarcado gerenciador, comunicação via rede CAN e LIN, software de monitoramento e autodiagnóstico, montada em invólucro de liga de alumínio com conjunto ótico, com funções de sensoriamento com integração direta aos sistemas de assistente de manutenção de faixa (LKA – Lane Keeping Assistance); alerta de saída de faixa (LDW – Lane Departure Warning); controle automático do farol alto (AHB – Automatic High Beam Control); frenagem automática de emergência – veículo à frente (AEB C2C – Car-to-Car); frenagem automática de emergência – usuários vulneráveis da via (AEB VRU – Vulnerable Road User); controle de cruzeiro adaptativo (ACC – Adaptive Cruise Control); gerenciador da fusão de dados (quando DASM presente); assistência ativa à condução (ADA – Active Driving Assist), aplicado a veículos de passeio e comerciais leves.
Imagem ou desenho esquemático		Imagem ou desenho esquemático
Não informado		
Características técnicas		Características técnicas
Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)		Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)
1 Composição: Dispositivo de captura de imagem aplicado ao sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS). Possui duas conexões para conectores. Demais características construtivas como tipo de lente, material da carcaça, selagem, fixação e presença de abas Não informado.		1 Composição: lente convexa na face anterior, feita de vidro, c conector de 12 pinos, protocolo de comunicação CAN e saída opcional para aquecimento do desembacador, carcaça do módulo feita de alumínio, selada contra umidade, com abas laterais para fixação no suporte interno do para-brisa e face inferior fixada por parafusos.
2 Peso total: Aproximadamente 158 g		2 Peso total: entre 100 e 195 g
3 Largura: 54 mm Comprimento: 87 mm Altura: 32 mm		3 Largura: 50 a 90 mm. Comprimento: 70 a 90 mm. Altura: 28 a 34 mm.

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
4 Ângulo de ajuste da lente: Visão horizontal: aproximadamente 100 graus Visão vertical: aproximadamente 39,3 graus 5 Tensão de operação: 10,5 a 16 VDC 6 Temperatura de operação: -40 a +85 °C 7 Conector: Possui 2 conectores para alimentação e comunicação (tipos específicos Não informado) 8 Função: Captação de imagens para compor sistemas ADAS, permitindo a análise do ambiente ao redor do veículo. Atua na detecção visual para suporte a funcionalidades avançadas de assistência à condução, tais como manutenção de faixa, alerta de saída de faixa, frenagem automática de emergência, controle de cruise adaptativo e demais funções correlatas (detalhamento exato por função específica não informado).	4 Ângulo de ajuste da lente: Visão horizontal de 26 a 100 graus Visão vertical de 14 a 42 graus 5 Tensão de operação: 9 a 16 V 6 Temperatura de operação: -40 a 85 graus Celsius 7 Conector de 12 pinos na face posterior para alimentação do módulo 8 Função: captação de imagens, auxiliando o motorista durante o trajeto veicular na identificação de veículos, pedestres e obstáculos dentro e fora da pista, identificação de faixas de rodagem e de sinais de tráfego, oferecendo sensorialmente com integração direta aos sistemas de assistente de manutenção de faixa (LKA – Lane Keeping Assistance); alerta de saída de faixa (LDW – Lane Departure Warning); controle automático do farol alto (AHB – Automatic High Beam Control); frenagem automática de emergência – veículo à frente (AEB C2C – Car-to-Car); frenagem automática de emergência – usuários vulneráveis da via (AEB VRU – Vulnerable Road User); controle de cruise adaptativo (ACC – Adaptive Cruise Control); gerenciador da fusão de dados (quando DASM presente); assistência ativa à condução (ADA – Active Driving Assist).
Processo de fabricação <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i> Não descrito	Processo de fabricação <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i> Processo de fabricação: tecnologia de montagem eletrônica pick and place (SMD), gravação de software, testes funcionais e montagem final.
Aplicação no setor automotivo <i>(copiar da consulta pública) :</i> Não informado	Aplicação no setor automotivo: Veículos de passeio e comerciais leves.